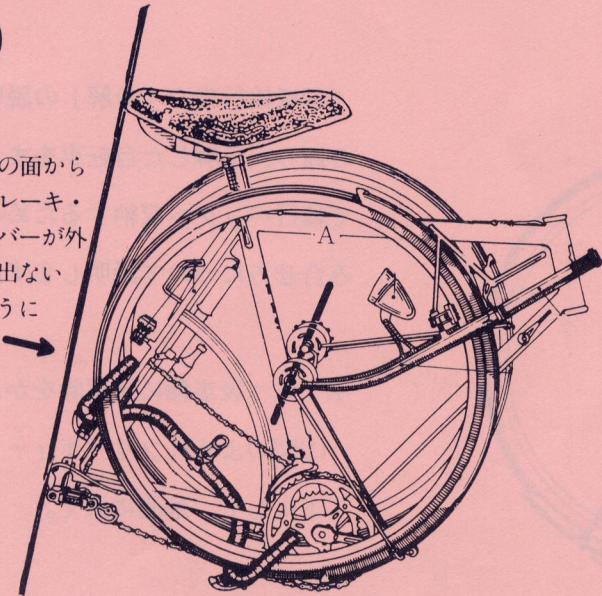


車両合体のための操作

(3)

この面から
ブレーキ・
レバーが外
に出ない
ように



3. 前車輪を(3)図の位置に置く。

このときフロントキャリヤーが
フレームカバーの巻いてある位
置に当たる。

前泥除のステーがクランクに
当たるときは、クランクをステ
ーの下に入れ、タイヤに当たる
ようにする。

ハンドルシステムを後変速機の
ところから、システムの下端から
入れてゆきスポークの最も広い
隙間からシステムが出るようにし
て、図のような位置に置く。図
の矢印の位置でハンドルをフレ
ームとタイヤになるべく密着す
るようにする。

ハンドルの反対側は浮いてい
ても差しつかいない。

このとき図の説明のよう
にブ
レーキレバーが太線より出ない
ようにする。

4. ベルトで3カ所、前後車輪と
フレームを固定し、(4)図のよう
に立てる。後のエンドの2点と
サドルの1点で立つようになる。

サブホイールを取り付けるに
はこの時点に行う。

(4)

