

B 組 立

1. 前フォーク

フレームにフォークを入れ、上玉押を固くしめ(12)小物3点を取り付ける(10)。

2. 後車輪

チェンフックからチェンをはづし、変速機を後に引き、後車輪のハブ軸を上下のチェンの間に入れ、チェンをトップギヤに掛けフレームを静かに降ろす(9)クイックレバーを締めて、ブレーキの位置で車輪がセンターにあることを確認する。

3. 後泥除

後泥除の上の部分をつけ(7)、左右のステーをつける(6)。

4. ハンドルとブレーキワイヤー

ハンドルシステムの刻印が見えなくなるまでフレームに差し込む。ハンドルと車輪とが直角になるようにして、アレンキーで引き上げボルトをしめ固定する(5)。

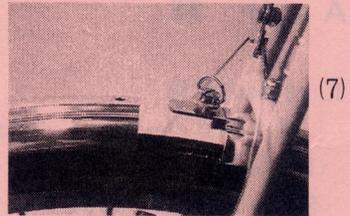
ブレーキレバーにワイヤーの先端を引っ掛け(4) (2種類のハンドルを交互に使う車の場合はフレームにブレーキワイヤーを引っ掛けて行く) ワイヤーを緩めないようにして千鳥を引き下げる。ブレーキゴムをリムに押し付け(3)アーチワイヤーの先端をブレーキ本体に引っ掛ける。これを前後行う。

5. ペダル

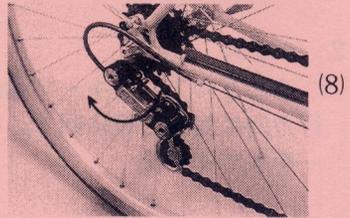
ペダル軸の刻印L R の記号をよくみる。ねじは左右とも自転車の進行方向前の方に最初は手でねじこみ、後はアレンキーでしっかり締める(2)。

6. 最後に

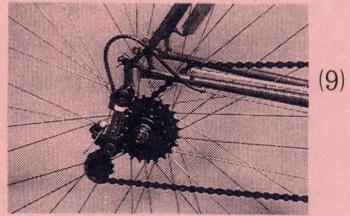
サドルカバー、フレーム巻をはづし、ランプを取り付ける。



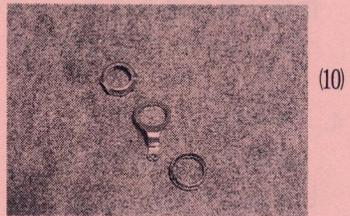
(7)



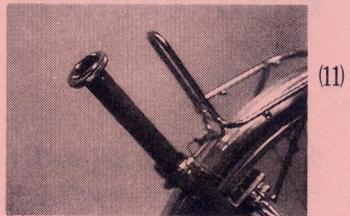
(8)



(9)



(10)



(11)



(12)